

**DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY K 81,100**

Název zakázky:	Oprava trati v úseku Police nad Metují - Teplice nad Metují. Geotechnický průzkum železničního spodku.			
Lokalizace sondy:	km 81,100 - v ose koleje			
Rozměry sondy:	-	Datum hloubení:	25. 8. 2020	
Hloubka sondy od TK:	1,05 m	Dokumentoval:	R. Kodym	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		SŽDC S4	ČSN EN ISO 14 688
0,00	0,18	<b>Kolejnice + upevňovací</b>	-	-
0,18	0,37	<b>Betonový pražec</b> tl. 14 - 19 cm, značně poškozený opakovaným podbíjením, <b>drážní štěrk</b> zcela znečištěný hnědou saturovanou jílovitou zeminou, na povrchu měkké konzistence, místy s řídkým drnem	G5 GC	clGr
0,37	0,62	<b>Drážní štěrk</b> , zcela znečištěný šedohnědou saturovanou jílovitou zeminou tuhé až měkké konzistence	G5 GC	clGr
0,62	1,05	<b>Jíl s deskovitými úlomky a kameny slínovce</b> , s hloubkou přibývajících co do velikosti i četnosti, tuhé konzistence, nazelenale žlutošedý	F2 CG +Cb	grCl+Co
od	1,05	<b>Kameny až balvany</b> deskovitého <b>slínovce</b> , s jílovitou výplní pevné konzistence; těžko hloubitelné prostředí	Cb, B +F6 Cl	Co, Bo +siCl

Poznámky: - SZZ č.2/25.8. v hl. 0,73 m od TK

- modul přetvárnosti  $E_{pl} = 23,7 \text{ MPa}$ ; pláň železničního spodku totožná se zemní plání

- redukovaný modul přetvárnosti  $E_{or} = 21,3 \text{ MPa}$  (opravný součinitel  $z = 0.90$ )

**Fotodokumentace**

Hladina podzemní vody:	nezjištěna
Vodní režim:	nepříznivý
Namrzavost zemní pláně:	nebezpečně namrzavá
Laboratorní vzorky:	-